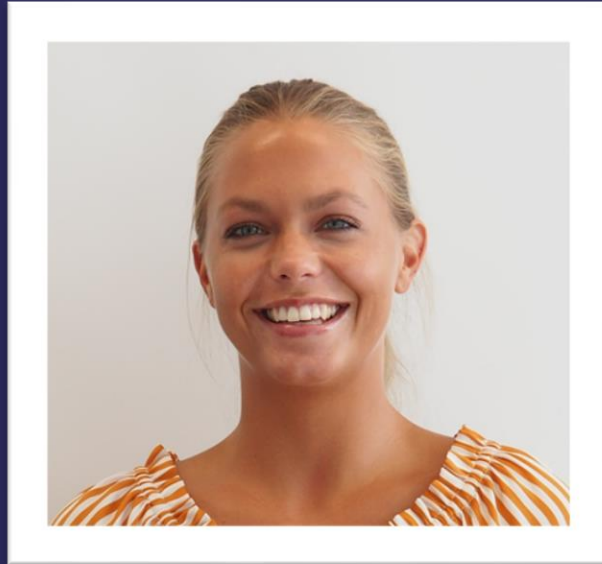


# Evalueringskonferansen 2023



**Maria Langenes Martinsen**

Spesialkonsulent  
Bymiljøetaten, Oslo kommune



**Hanne Bertnes Norli**

Sivilingeniør/MBA  
Asplan Viak

# Agenda

- Prøveordning for bildeling i Oslo kommune v/ Maria Langenes Martinsen
- Evaluering av prøveordning for bildeling v/ Hanne Bertnes Norli
- Veien videre v/ Maria Langenes Martinsen





# Prøveordning for bildeling i Oslo





Oslo

## Hva er prøveordning for bildeling?

- ▶ Et prøveprosjekt med reserverte bildelingsplasser på kommunal grunn
- ▶ Bymiljøetaten tildeler parkeringstillatelser og administrerer ordningen
- ▶ Stasjonsbasert
- ▶ Tilbud om «allsonetillatelser»
- ▶ Tillatelsesperioden varer i ett år





Oslo



bilkollektivet



BISLET BILUTLEIE

**Europcar**

**fleks.**





# Oslo

KVU for bildelingsordninger



Oslo kommune  
Bymiljøetaten

## Forenklet konseptvalgutredning for bildelingsordninger



360° NR.:	PROSJEKT NR.:
PROSJEKTNAVN: KVU for bildeling	

Dato: 28. februar 2017

# 2016

## Oslo bystyre



# 600

parkeringsplasser  
reservert for bildeling



# 2018

→ Gå til opprinnelig kunnngjort versjon

## Forskrift om prøveordning om parkeringstillatelse for bildeling, Oslo kommune, Oslo

Dato	FOR-2019-09-12-1226
Ikrafttredelse	27.09.2019
Gjelder for	Oslo kommune, Oslo
Hjemmel	LOV-1965-06-18-4-§8, FOR-2016-03-18-260-§27
Kunngjort	27.09.2019 kl. 15.05
Korttittel	Forskrift om prøveordning om parkeringstillatelse for bildeling, Oslo

Hjemmel: Fastsatt av byrådet i Oslo 12. september 2016 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 5, jf. forskrift 18. mars 2016 nr. 260 om vilkårparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften) § 27.

### § 1. Formål

- Formålet med denne forskriften er å legge til rette for økt bruk av bildeling i Oslo kommune for å:
- reducere samlet bilbruk i Oslo kommune,
  - stimulere til miljøvennlige transportformer, og
  - reducere areal av offentlig vei som brukes til parkering.

### § 2. Vilkår for godkjenning av bildelingsforetak

Foretak som driver bildelingsvirksomhet kan søke Oslo kommune om godkjenning til å bli med i en prøveordning om bildeling av parkeringstillatelse for bildelingsbiler.

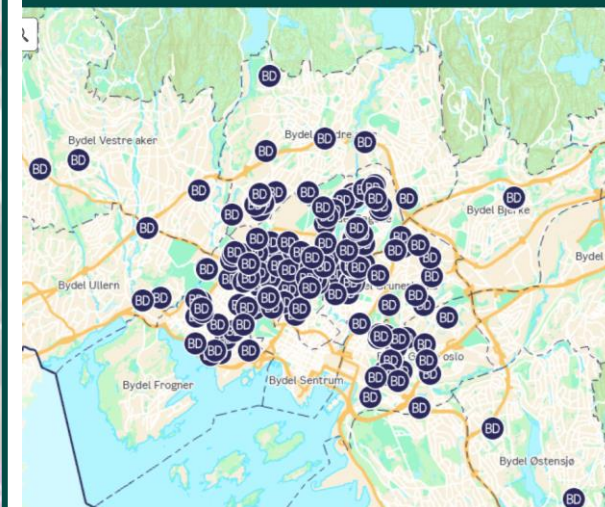
- Foretak som søker om godkjenning må dokumentere at følgende vilkår er oppfylt:
- foretaket må disponere kjøretøy gjennom eie eller leie som utelukkende benyttes til bildeling,
  - kjøretøyene til foretaket må være registrert i Det sentrale motorvognregisteret, og foretaket må ha ansvar for at kjøretøyene er i forsikringsmessig stand,
  - bidelingsordningen må være åpen for alle og markedsføres mot et bredt publikum, og
  - foretaket skal ha et konsept der bildelingsbilene hentes og leveres samme sted.

Punkt a og b skal dokumenteres ved utskrift av motorvognregisteret eller ved kopi av avtale med autorisert bilutleieforetak. Punkt c og d skal dokumenteres ved en skriftlig beskrivelse av virksomheten vedlagt de vilkår som gjelder for deltakelse i ordningen.

Oslo kommune kan trekke godkjenning tilbake dersom foretaket eller foretakets bildelingsvirksomhet ikke lenger oppfyller vilkårene. For vedtak om tilbakekall treffes skal det varsles etter reglene i forvaltningsloven § 16.

# 2019

## Bidelingsplasser



# 2020 - 2022



Oslo

## Dagens status

- ▶ Utvidelse med 400 nye plasser 2023-2024
- ▶ Per september 2023: 685 oppstillingsplasser og 895 allsonetillatelser

## Utvider bildelingsparkering i Oslo

Byrådet i Oslo vil etablere 400 nye bildelingsplasser på kommunal grunn, slik at det totalt blir 1.000 parkeringsplasser forbeholdt bildelingsselskapene.



- Satsing på bildeling gjør at enda flere kan klare seg uten å eie egen bil. Det koster mye å eie egen bil, så det er bra for lommeboka til folk at man heller kan leie seg en bil de gangene man trenger det, sier Sirin Hellvin Stav (MDG), byråd for miljø og samferdsel i Oslo. (Foto: Hanna Johre/NTB)



Oslo

## 2022: Evaluering av prøveordningen

- ▶ Samle erfaringer og kunnskap om prøveordningen
- ▶ Bidrar prøveordningen til å nå formålene?
- ▶ Forslag til ny forskrift og innretning i permanent ordning
- ▶ Asplan Viak ble engasjert for å evaluere prøveordningen

Formålet med denne forskriften er å legge til rette for økt bruk av bildeling i Oslo kommune for å:

- redusere samlet bilbruk i Oslo kommune,
- stimulere til miljøvennlige transportformer, og
- redusere areal av offentlig vei som brukes til parkering.



# Evaluering av prøveordningen for bildeling i Oslo

1. De kommunale oppstillingsplassene og bruk av disse

**2. Potensial for bildeling i Oslo**

**3. Prøveordningen og formålet**

4. Styrker og svakheter ved dagens prøveordning

5. Forslag til endringer i ordningen

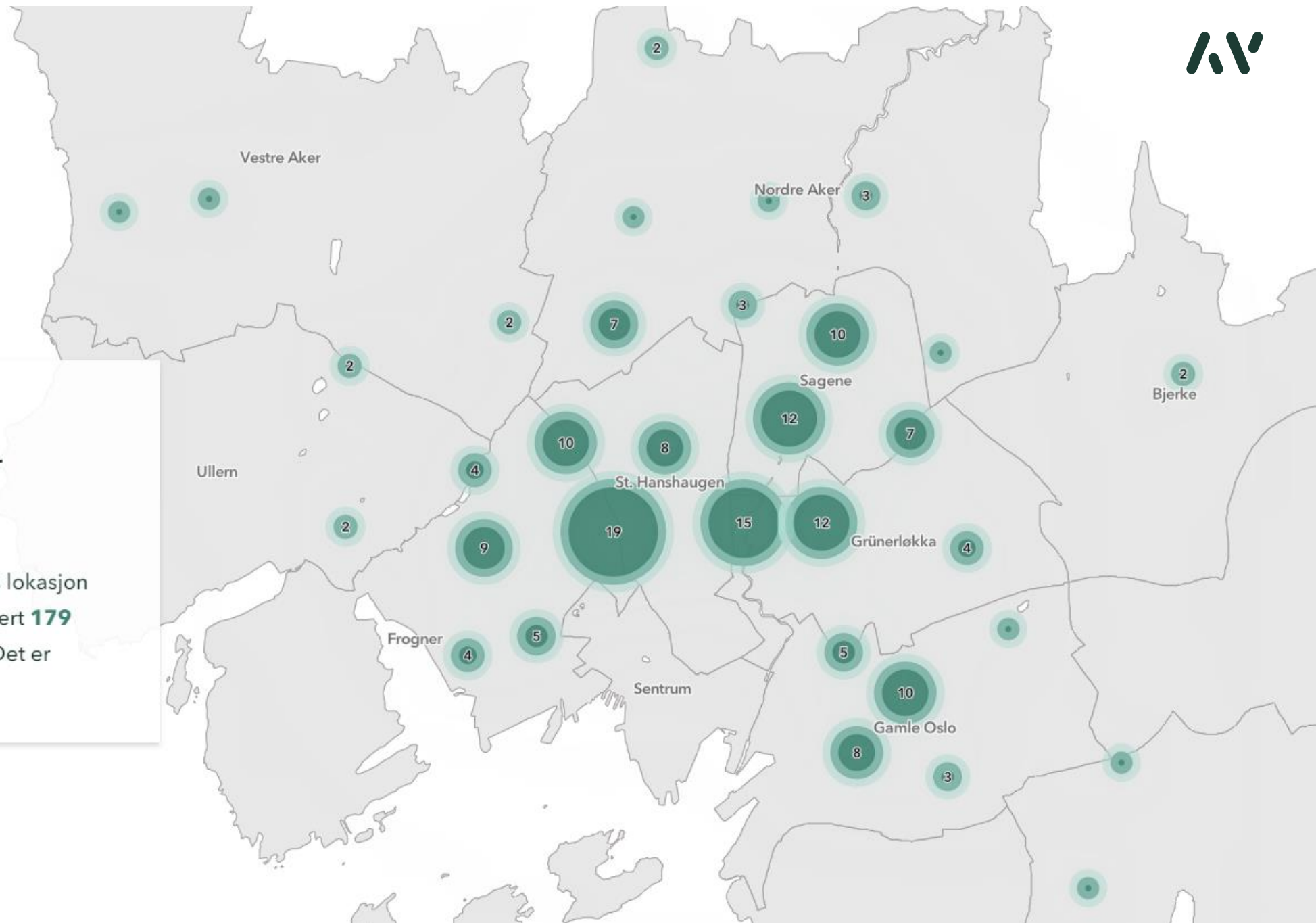


Oslo



## Hvor finnes det oppstillingsplasser for bildeling?

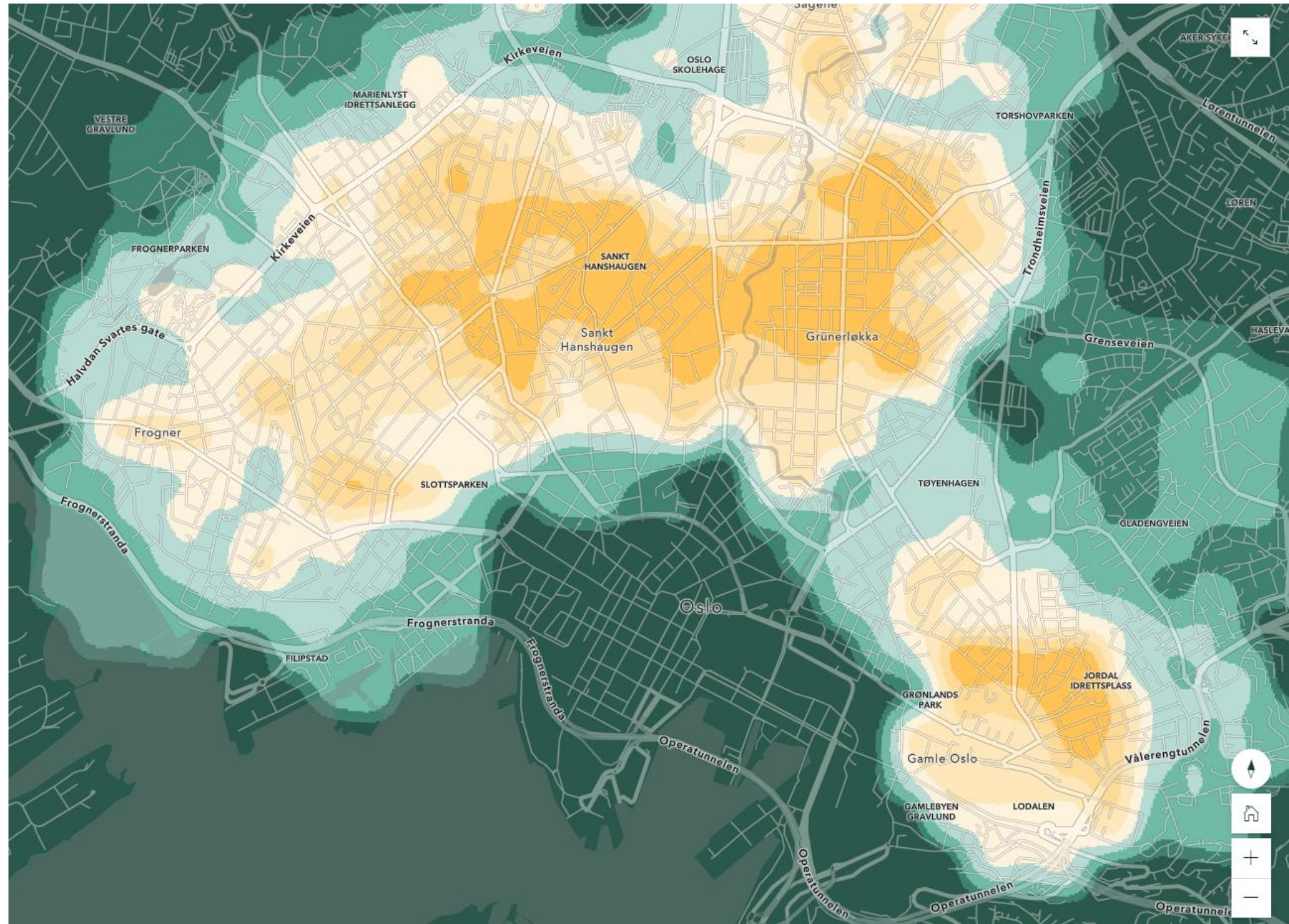
Kartet viser bildelingsplassenes lokasjon med antall plasser. Det er etablert **179** bildedelingslokasjoner i Oslo. Det er tilsammen **600** plasser.



## Hvor er det høyest tetthet for utførte leier?

Kartet viser hvor det er høyest tetthet for **utførte leier** fra januar til september 2022. Det vil si hvilken bildelingslokasjon som ble benyttet for leien.

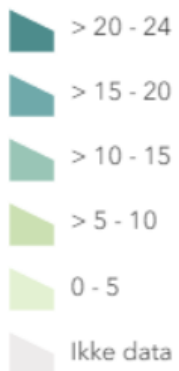
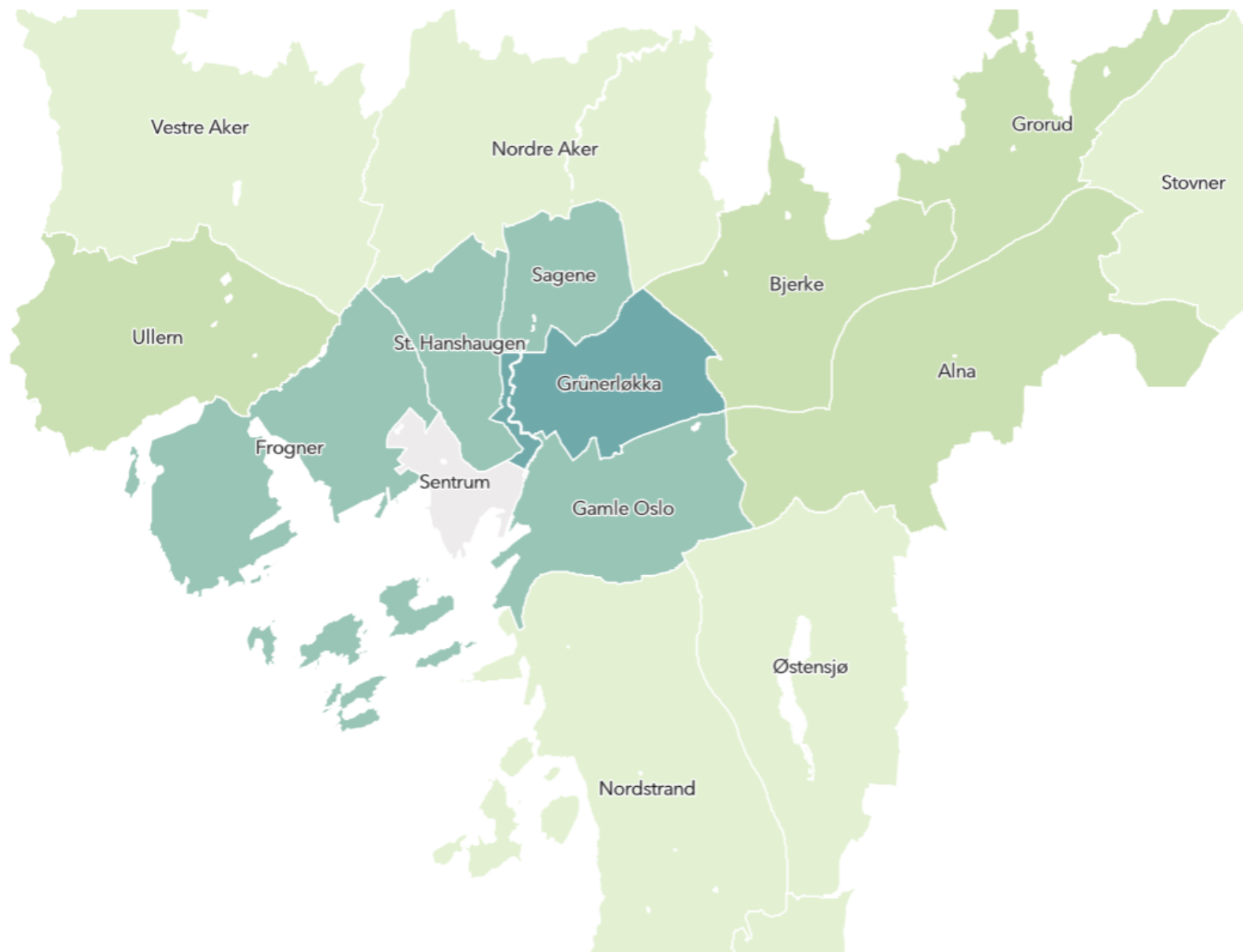
Det er stor sammenheng mellom hvor det er høyest tetthet av oppstillingsplasser og antall leier. Fra januar til september ble flest leier gjennomført på Grünerløkka, Sankt Hanshaugen og i Gamlebyen.



## Antall brukere

**13%** av befolkningen i Oslo er bildelingsbrukere.

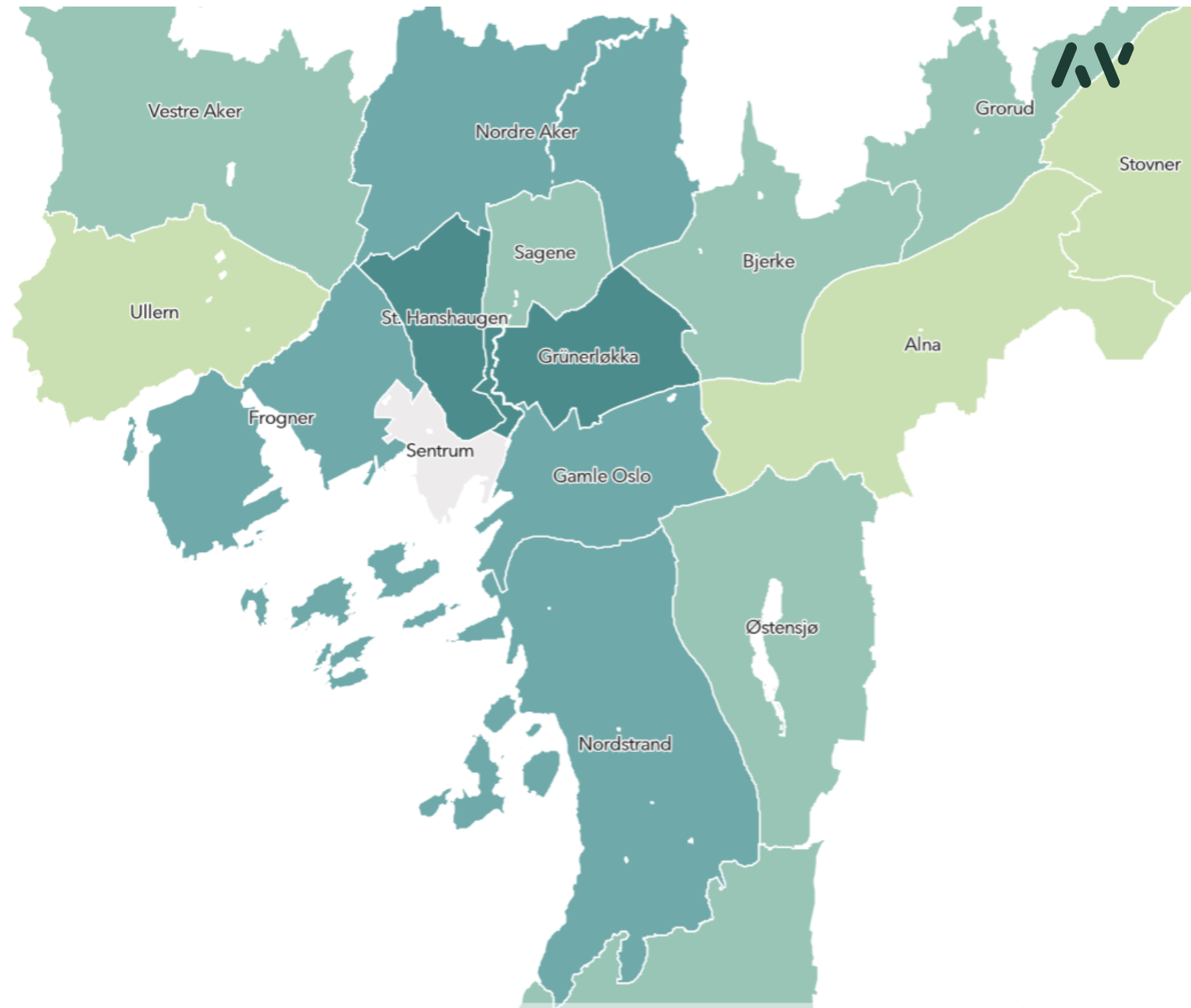
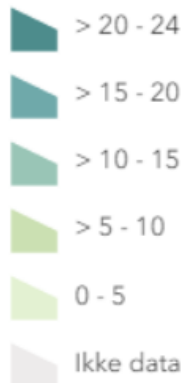
**8%** er bildelingsmedlem og **5%** har brukt bildeling de siste par månedene. Det er i de sentrale bydelene det er flest bildelingsbrukere per beboer på rundt 13-16%.



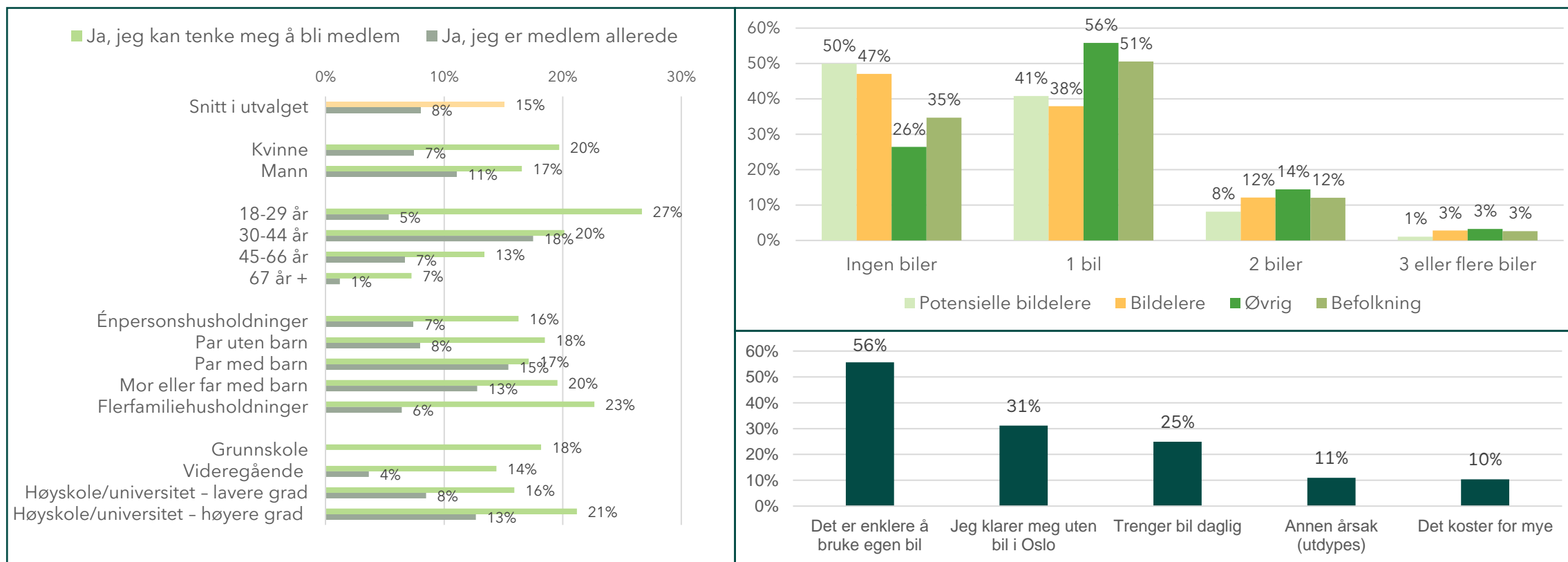
## Potensielle brukere

17% oppgir at de kan tenke seg å bli bruker av bildelingsordninger.

Andelen potensielle brukere er høyest for de mest sentrale bydelene, men også høy for de bydelene hvor andelen bildelingsbrukere er lav per dags dato. Det er høyest potensial i bydel *Grünerløkka* hvor andelen er **24%**, og lavest på i *Ullern* og *Stovner* hvor andelen er **8%**.



# Hvem er de som vil og ikke vil dele bil?



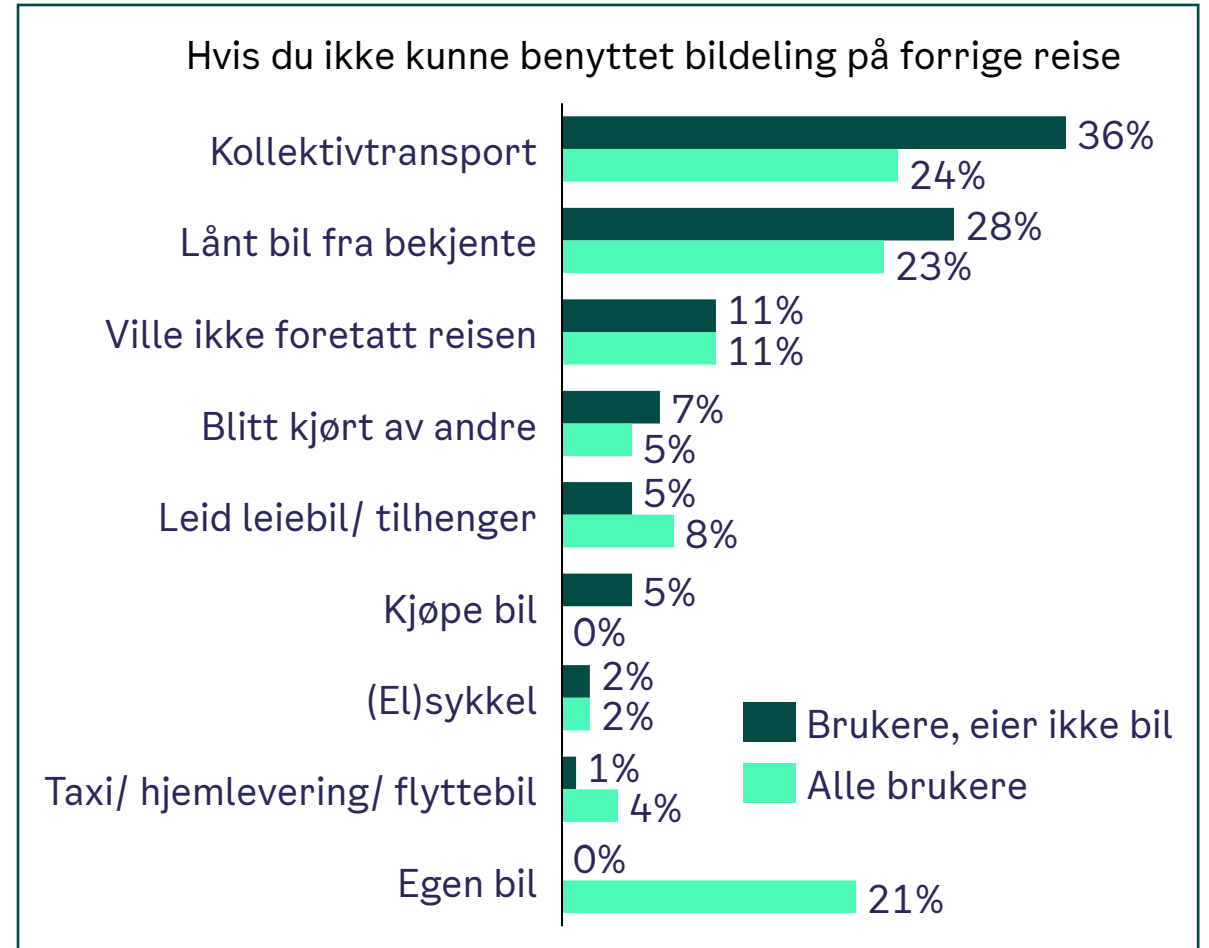
# Bidrar Bymiljøetatens tilrettelegging for bildeling til at bilbruk og bilhold i Oslo reduseres?

- ▶ Formålet med forskriften er å legge til rette for økt bruk av bildeling i Oslo kommune for å:
  - (a) redusere samlet bilbruk i Oslo kommune,
  - (b) stimulere til miljøvennlige transportformer, og
  - (c) redusere areal av offentlig vei som brukes til park



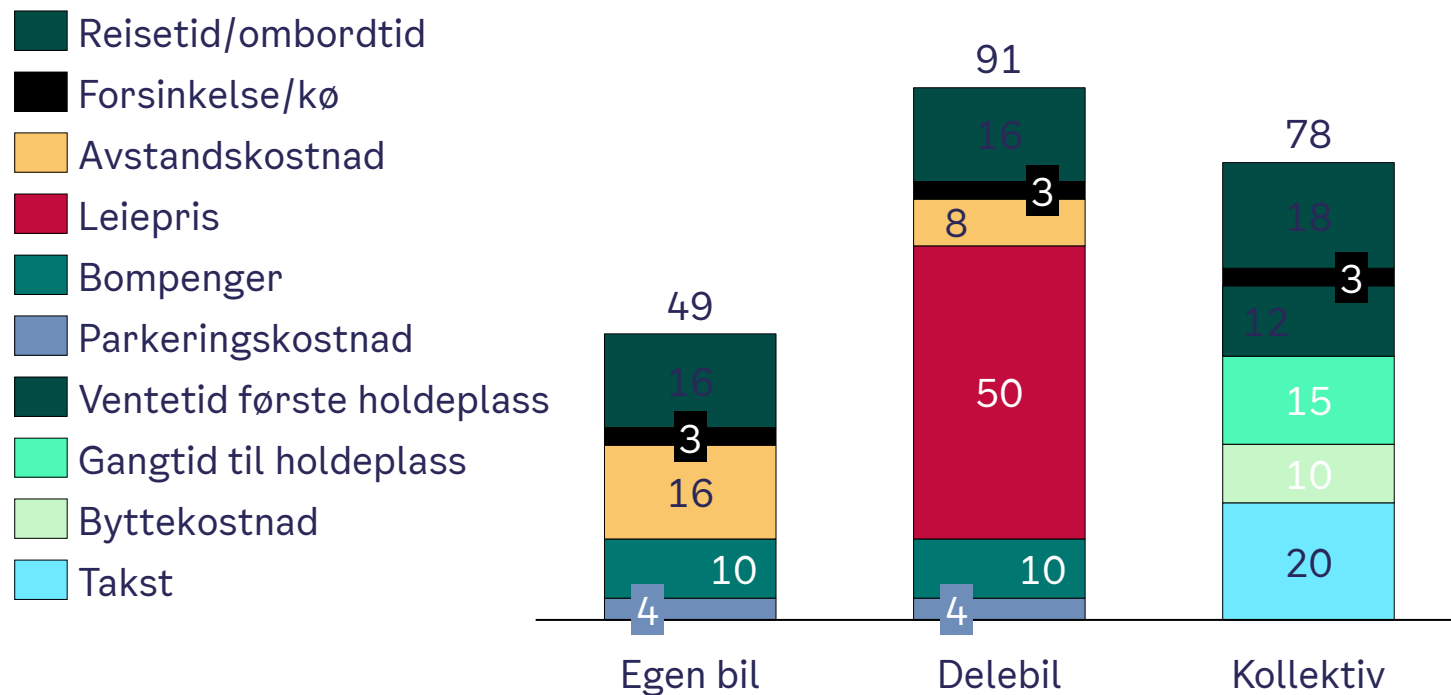
# Bideling reduserer trolig samlet bilbruk i Oslo kommune

- ▶ Bidelingsbrukere kjører mindre bil enn den generelle befolkningen
- ▶ Bidelingsbrukere kjører mer bil enn de ville gjort uten bideling
- ▶ Kort sikt: mer bilbruk. Lang sikt: mindre bilbruk gjennom redusert bilhold
- ▶ Balansere tilrettelegging for bideling og bevaring av terskel for å bruke bideling





# Valg av transportmiddel avhenger av hvilke kostnader trafikantene tar innover seg når de skal reise

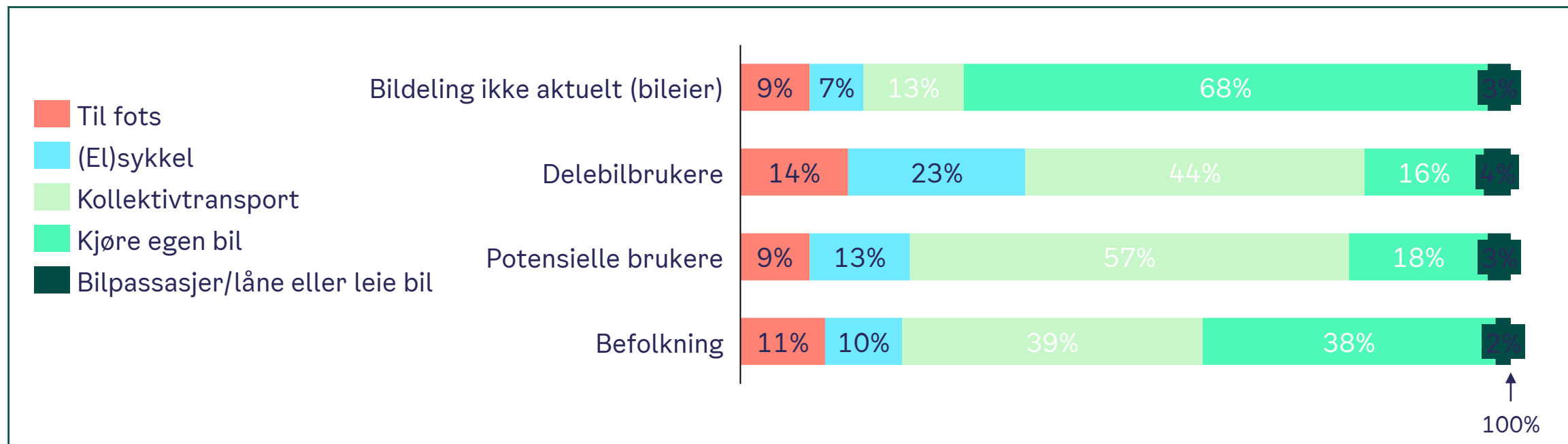


Generaliserte reisekostnader på eksempelreise basert på

- trafikantenes verdsetting av tid (Flügel mfl. 2020)
- kilometeravhengige bilkostnader (Statens Vegvesen, 2020)

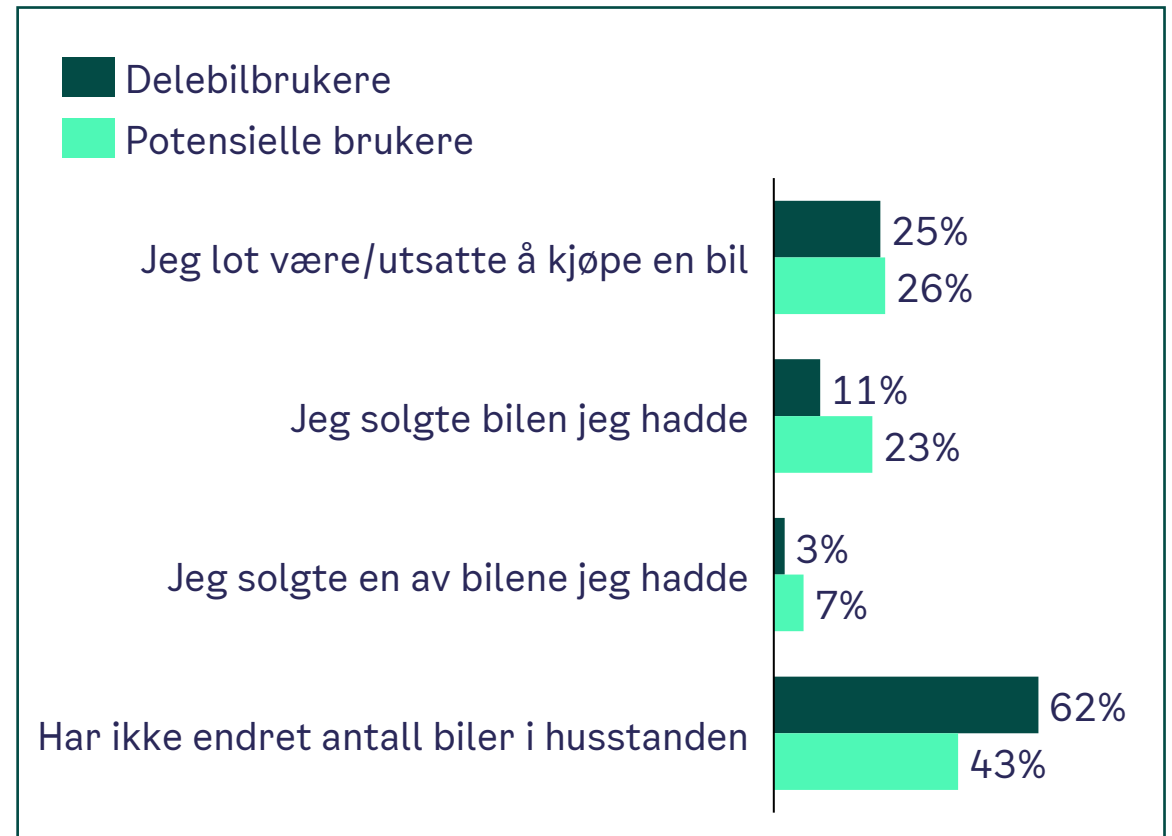
# Bidlingsmedlemmer bruker mer miljøvennlig transport

- Resultatene fra markedsundersøkelsen tyder på at tilretteleggingen for bildeling bidrar til å stimulere til miljøvennlige transportformer



# Bideling reduserer bilhold og dermed parkering

- ▶ 39 prosent av bidelingsbrukerne har enten solgt en bil eller utsatt å kjøpe bil
- ▶ 56 prosent av de som kan tenke seg å begynne å bruke bideling ser for seg å selge eller utsette å kjøpe bil
- ▶ Redusert bilhold innebærer redusert behov for parkering og dermed redusert areal som brukes til parkering
- ▶ Bidelingsforetakene: parkeringsareal i sentrumsnære strøk er avgjørende



# Prøveordningen fungerer i stor grad etter formålet

- ▶ Formålet med forskriften er å legge til rette for økt bruk av bildeling i Oslo kommune for å:
  - (a) redusere samlet bilbruk i Oslo kommune,
  - (b) stimulere til miljøvennlige transportformer, og
  - (c) redusere areal av offentlig vei som brukes til parke



# Bideling vil være viktig i et helhetlig mobilitetstilbud i byområdene

- ▶ Å legge til rette for bideling er en viktig del av å legge til rette for at innbyggere ikke trenger å eie egen bil
- ▶ Bideling er et viktig supplement til kollektivtransport, sykkel og gange, samt andre mobilitetstilbud
- ▶ Restriktive tiltak på bil og tilrettelegging for miljøvennlig transport vil øke bidelingsbruken og redusere bilbruken i Oslo



# Videre lesing

- ▶ Rapport: [Evaluering av prøveordningen for bildeling i Oslo - Asplan Viak](#)
- ▶ Kartfortelling: [Prøveordning for bildeling \(arcgis.com\)](#)
- ▶ Kontakt:
  - Kristine Wika Haraldsen
  - [Kristinew.haraldsen@asplanviak.no](mailto:Kristinew.haraldsen@asplanviak.no)
  - Hanne Bertnes Norli
  - [Hanne.norli@asplanviak.no](mailto:Hanne.norli@asplanviak.no)



Oslo





Oslo

## Veien videre

- ▶ Evalueringen har gitt oss god innsikt i hvordan prøveordningen har fungert
- ▶ Viktig i arbeidet med ny forskrift
- ▶ Forslag til ny forskrift sendt til behandling
- ▶ Kan være aktuelt med en ny evaluering etter bildelingsordningen er *permanent*





Takk for oss! 😊